

Datum: 20. maj 2020

## Vlada Republike Slovenije

### Gospod Janez Janša, predsednik

Gregorčičeva 20, 25

1000 Ljubljana

[gp.kpv@gov.si](mailto:gp.kpv@gov.si)

### ZADEVA: **Potrebni ukrepi za obstoj slovenskih prevoznikov v turizmu**

Spoštovani gospod predsednik vlade,

Na krizo, ki je zaradi epidemije koronavirusa zadela sektor prevoznikov, ki opravljajo turistične prevoze opozarjamo že od začetka meseca marca. Njihova vozila so obstala že mesec ali dva pred tem, ko so ostali sektorji občutili prve negativne vplive razglašene epidemije koronavirusa.

Mala in srednje velika podjetja predstavljajo kar 99,8 odstotkov vseh podjetij v Sloveniji. Pravimo, da so hrbtenica našega gospodarstva, saj zaposlujejo skoraj 70 odstotkov ljudi ter ustvarijo 65 odstotkov prihodkov vseh podjetij. V sektorju cestnega transporta pa predstavljajo mala in srednja podjetja kar v 97 % vseh prevoznih podjetij.

**V kolikor ne bomo pravočasno poskrbeli za njihov obstoj in možnost nadaljnega razvoja v teh kritičnih trenutkih, bo lahko marsikatero podjetje zaprlo svoja vrata. Prosimo vas, da po vaših najboljših močeh prispevate k reševanju slovenskega podjetništva in podprete naslednje predloge #PKP3, ki so bili med socialnimi partnerji v ponedeljek 18.05.2020, že tripartitno usklajeni:**

#### **37. člen**

#### **(zagotovitev finančnih sredstev SID banki za namen financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov)**

Za ohranitev delovanja gospodarskih subjektov na področju prevozov potnikov ali blaga v cestnem prometu Republika Slovenija in SID banka dogovorita ukrep finančnega inženiringa iz petega odstavka 106.f člena Zakona o javnih financah (Uradni list RS, št. 11/11 – uradno prečiščeno besedilo, 14/13 – popr., 101/13, 55/15 – ZFisP, 96/15 – ZIPRS1617 in 13/18) za namen financiranja gospodarskih subjektov na področju cestnih prevozov. Za izvajanje ukrepa finančnega inženiringa Republika Slovenija v letu 2020 nameni 10 mio eurov, SID banka pa 25 mio eurov, za financiranje gospodarskih subjektov za namene financiranja naložb in tekočega poslovanja.

### **K 37. členu**

Zaradi ohranjanja delovanja podjetij in ohranitev delovnih mest v panogi cestnih prevozov, se predlaga, da SID banka in RS dogovorita ukrep finančnega inženiringa iz petega odstavka 106.f člena Zakona o javnih financah, za izvajanje katerega RS zagotovi 10 mio EUR, SID banka pa 25 mio EUR, za financiranje gospodarskih subjektov na tem področju, in sicer za namene financiranja naložb oziroma obratnih sredstev.

### **39. člen**

#### **(podaljšanje veljavnosti pogodb za posebne linijske prevoze)**

Ne glede na določbe Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15 in 14/18; v nadaljnjem besedilu: ZJN-3) se veljavne pogodbe ali veljavni okvirni sporazumi za izvajanje posebnih linijskih prevozov, sklenjeni z veljavnostjo do 1. septembra 2020 z gospodarskimi subjekti, ki jim je zaradi ukrepov države in zaradi širjenja bolezni v obdobju trajanja razglašene epidemije nalezljive bolezni Covid-19, na območju Republike Slovenije, izvajanje storitev po veljavnih pogodbah ali okvirnih sporazumih onemogočeno ali pa je bistveno oteženo, lahko brez javnega razpisa podaljšajo do 1. septembra 2021, če vrednost javnega naročila vključno z vrednostjo podaljšanja pogodbe, ne presega mejne vrednosti od katere dalje mora naročnik naročilo poslati v objavo na portal javnih naročil in v Uradni list Evropske unije.

### **K 39. členu**

Avtobusni prevozniki, ki izvajajo posebne linijske prevoze na podlagi 54. člena ZPCP -2 so v šolskem letu 2019 - 2020 izvedli le del pogodbenih prevozov, saj je bilo izvajanje prevozov ustavljeno 16. 03. 2020. Imetniki licence Skupnosti za izvajanje prevozov število vozil in zaposlenih načrtujejo na podlagi sklenjenih pogodb med katerimi so pomembne tudi pogodbe za izvajanje posebnih linijskih prevozov. Podaljšanje veljavnosti pogodb, ki je v interesu organizatorja prevozov (lokalna skupnost ali šola) omogoča ohranjanje dejavnosti teh gospodarskih subjektov. Podaljšanje veljavnosti pogodb se na podlagi tega člena izvede, če je to v skladu s potrebami organizatorja prevozov in možnosti izvajalca.

### **41. člen**

#### **(nadomestila za izvajalce občasnega prevoza)**

(1) Za ohranjanje delovnih mest in ohranjanje izvajanja občasnih prevozov z avtobusi na podlagi 55. člena Zakona o prevozih v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 6/16 – uradno prečiščeno besedilo in 67/19, v nadaljnjem besedilu: ZPCP-2) lahko imetniki licence za prevoz potnikov, zaprosijo za nadomestilo stroškov, ki jih imajo, ker zaradi razglasitve epidemije Covid-19 ne morejo izvajati dejavnosti občasnih prevozov z avtobusi.

(2) Nadomestilo stroškov iz prejšnjega odstavka, se izračuna na podlagi števila avtobusov z izvodom licence za izvajanje prevozov potnikov, ki jih je imel gospodarski subjekt v lasti ali uporabi na dan 16. 03. 2020. Nadomestilo do katerega je upravičen je 33,30 EUR na vozilo na dan, pri čemer se upošteva število zasedenosti vozil po mesecih in sicer:

- marec 2020 8 dni,
- april 2020 18 dni,
- maj 2020 24 dni,
- junij 2020 24 dni,
- julij 2020 18 dni,

- avgust 2020 18 dni,
- september 2020 22 dni,
- oktober 2020 22 dni,
- november 15 dni,
- december 2020 15 dni.

(3) Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije in Gospodarski zbornici Slovenije (v nadaljnjem besedilu: zbornici) se podeli javno pooblastilo izvajanja postopkov odobritve nadomestila iz tega člena. Zbornici sta za izvajanje javnega pooblastila upravičeni do povračila stroškov v višini štirih odstotkov od višine izplačanih nadomestil.

(4) Na podlagi podeljenega javnega pooblastila se izvajajo naslednje upravne naloge:

- sprejem vlog za nadomestila,
- izdajanje odločb o upravičenosti do nadomestila,
- sprejem mesečnih poročil upravičenca,
- izplačilo nadomestil,
- priprava mesečnih poročil o uveljavljanju nadomestil,
- druge naloge, ki jih ta zakon izrecno določa za zbornici.

(5) Za potrebe izplačevanja povračil nadomestil in izvajanja nadzora mora imetnik licence, ki uveljavlja pravico do nadomestila predložiti zbornicama naslednje podatke:

- dolgo ime imetnika licence,
- kratko ime imetnika licence,
- naslov,
- naselje,
- pošta,
- matična številka,
- davčna številka SI,
- transakcijski računi,
- registrske številke vozil za katere uveljavlja imetnik licence nadomestila.

(6) Imetnik licence ni upravičen do nadomestila iz tega člena za vozila nominirana za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, vozila s katerimi je v mesecu za katerega je zaprosil za povračilo stroškov izvajal posebne prevoze potnikov v notranjem ali mednarodnem cestnem prometu in vozila starejša od 20 let.

(7) Vlogo za nadomestilo mora imetnik licence za mesece marec, april in maj 2020 vložiti najkasneje do 15. junija 2020. Za ostale mesece pa najkasneje do 10. v mesecu za pretekli mesec.

(8) O upravičenosti do nadomestila zbornici odločita z odločbo. Zoper to odločbo je v roku sedem dni od prejema odločbe dovoljena pritožba na Ministrstvo za Infrastrukturo (v nadaljnjem besedilu: MZI).

(9) Za potrebe izplačevanja nadomestil in izvajanja nadzora imata zbornici in MZI pravico brezplačno pridobivati podatke o dejavnosti gospodarskega subjekta in njegovih delavcih na začasnem čakanju na delo iz zbirk podatkov od Zavoda za zdravstveno zavarovanje

Slovenije, Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije ter Finančne uprave Republike Slovenije, Uprave Republike Slovenije za javna plačila in sicer:

- ime,
- enotno matično številko občana,
- zavarovalno podlago,
- podatke o izplačanih plačah in plačanih prispevkih,
- podatke o transakcijah imetnika licence.

#### **K 41. členu**

V Sloveniji poteka izvajanje javnega prevoza potnikov v obliki javnih linijskih prevozov v mestnem in medkrajevem prometu, posebnih linijskih prevozov za prevoze delavcev, šolarjev ali drugih organiziranih skupin potnikov, občasnih ali turističnih prevozov, stalnih izvenlinijskih ali shuttle prevozov in avtotaksi prevozov. Zaradi ukrepov za omejevanje širjenja Covid-19 so bili ustavljeni vsi prevozi razen avtotaksi prevozov. Izvajalci prevozov so v tem času lahko uveljavljali nadomestila plač za zaposlene na čakanju, niso pa imeli možnosti do nadomestil za stroške, ki jih je imel prevoznik v tem času in jih bo imel zlasti na področju turističnih prevozov do ponovne oživitve celotne dejavnosti turizma. Avtobusni prevozniki prevozijo za turistične prevoze v obdobju od aprila do oktobra 9,8 mio kilometrov na mesec in ustvarijo 7,0 mio EUR prihodkov na mesec. Zaradi pandemije in ukrepov, ki jih je morala uveljaviti Slovenija bodo tako izgubili mesece, ki so bili nosilni meseci za izvajanje celotne dejavnosti.

V Sloveniji imajo gospodarski subjekti 326 licenc Skupnosti za izvajanje prevozov potnikov in 2863 avtobusov z izdano licenco Skupnosti. Še nekaj subjektov ima samo licenco za opravljanje notranjih prevozov. Za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu imajo koncesionarji nominiranih 1114 avtobusov, za izvajanje mestnega prometa v Ljubljani je nominiranih 219 avtobusov, v Mariboru 77 vozil, za izvajanje posebnih linijskih in občasnih prevozov imajo imetniki licence Skupnosti 1400 vozil. Zaradi ustavitve prevoza potnikov v Republiki Sloveniji je v celoti obstal celoten sektor javnega prevoza potnikov. Koncesionarji, ki izvajajo obvezno gospodarsko javno službo javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu so v skladu s koncesijsko pogodbo upravičeni do minimalnega nadomestila tudi v času, ko niso izvajali dejavnosti.

Imetniki licence bi tako dobili nadomestilo za obdobje, ko niso mogli izvajati občasnih prevozov 373.960 EUR za mesec marec, 839.160 EUR za mesec april in 1.118.880 EUR za mesec maj, ko ne bo občasnih prevozov, skupaj 2.332.000 EUR. Za mesece od junija do decembra je nadomestilo odvisno od števila vozil, ki jih bodo uspeli angažirati za izvajanje dejavnosti. Maksimalno možno nadomestilo za to obdobje (julij - november 2020) je 4.289.040 EUR. Za leto 2020 je skupni znesek nadomestil za imetnike licenc Skupnosti za občasne prevoze 6.621.040 EUR.

Nadomestilo v višini 33,30 EUR na vozilo pokriva minimalne stroške amortizacije vozila, ki je izračunana na podlagi 20 letne amortizacije vozil in stroške, ki jih ima imetnik licence Skupnosti, da ohranja dejavnost. Razprodaja vozil in odpuščanje zaposlenih, voznikov, ki morajo za delov turizmu obvladati tudi tuj jezik in so pogosto tudi svetovalec in vodič gostov bi povzročila nepopravljive posledice v celotni dejavnosti turizma. Na trgu v EU je veliko pomanjkanje voznikov in smo imeli že doslej veliko beg voznikov iz obmejnih območij, ki so si delo našli v sosednjih regijah.

Za izvajanje postopkov je predvideno, da se za izvedbo postopkov podeli javno pooblastilo Obrtno podjetniški zbornici in Gospodarski zbornici Slovenije. Obe zbornici že imata javno pooblastilo za podeljevanje licenc gospodarskim subjektom, ki izvajajo prevoze potnikov in licenc za avtobuse in usposobljene izvajalce nalog.

Za obstoj prevoznikov v turizmu, je prav tako nujno potrebno podaljšanje ukrepov iz #PKP1 in #PKP2.

S spoštovanjem,

Jože Baškovič, l.r., predsednik  
Sekcije za JPP pri GZS



Peter Pišek, l.r., predsednik  
Sekcije za promet pri OZS

